

# NOTICE

## PRATIC VOLET

# RECOUPABLE

bras coulissant

# pose en appui

### Contenus du colis



**Outil nécessaire à la pose:**

1 mètre, 1 perceuse à percussion avec 1 mèche de 10 mm et une de 6 mm, 1 perceuse avec une mèche de 4 mm, 1 clé plate de 7 mm, 1 clé de 10 mm, 1 clé plate de 13 mm, un tournevis cruciforme, 1 marteau, 1 niveau, plus le matériel pour le branchement électrique.

# NOTICE DU PRATIC VOLET RECOUPABLE

## pose en appui

Livré pour une largeur de 1500 mm entre tableaux.

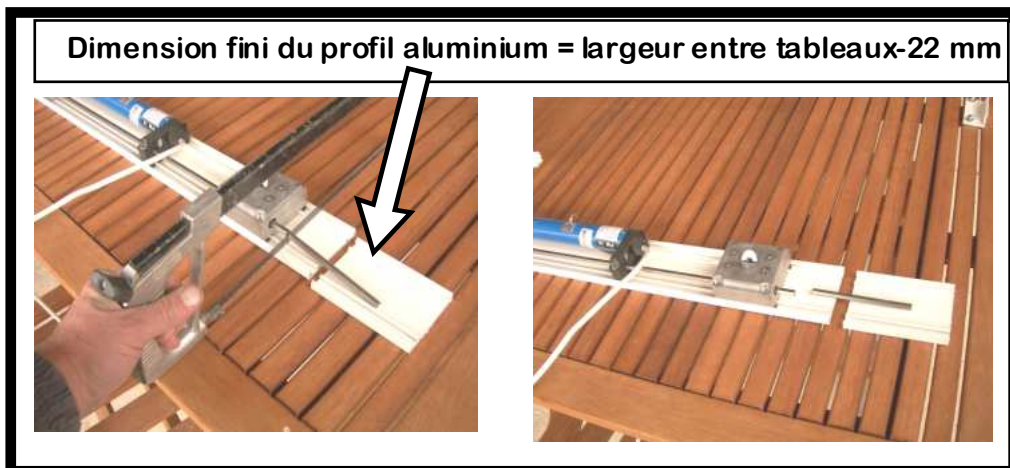
Couper le profil alu. →

Couper de la même valeur la tringle 6 pans de 7.

Couper le capot beaucoup plus tard

Mise à la dimension (mini 850 mm)

①



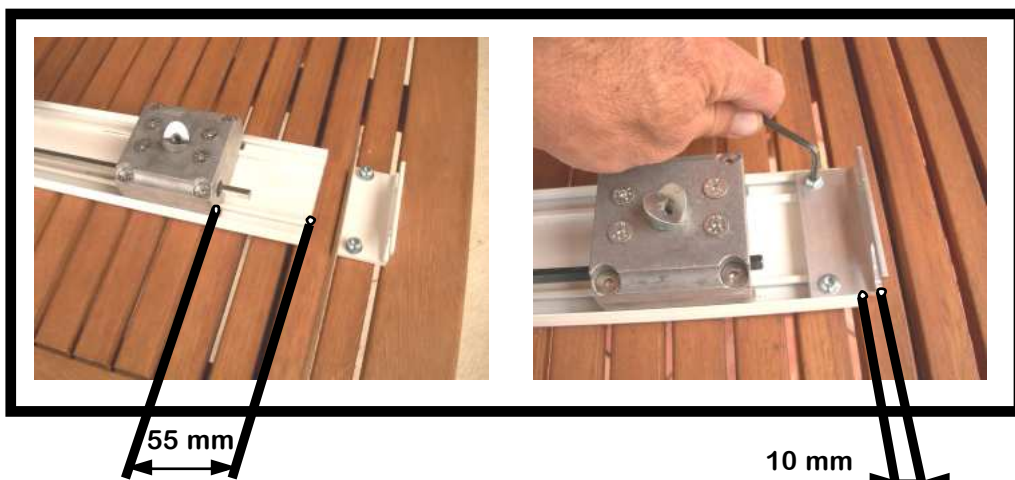
Fixer le renvoi d'angle et les 2 cornières

②

Faire coulisser le renvoi d'angle et le fixer à l'aide des 4 vis périphériques.

Fixer les cornières en les laissant dépasser de 10 mm au delà de l'extrémité du profil alu .

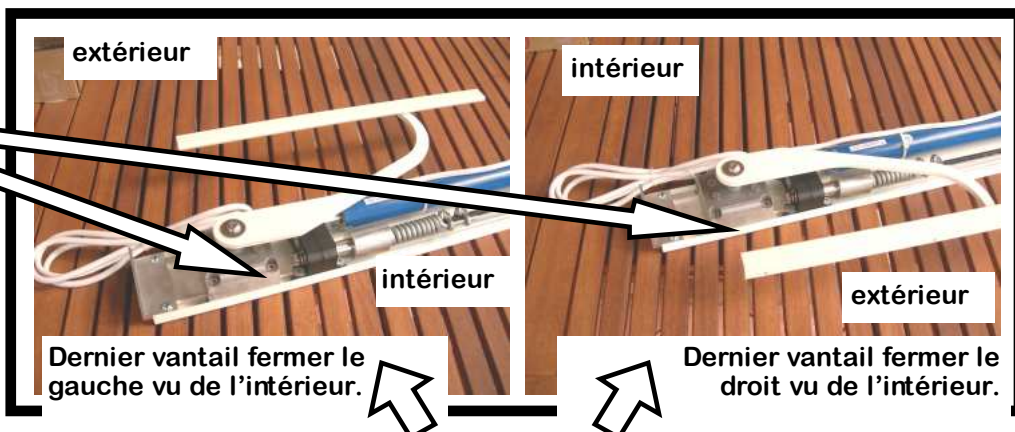
(soit dim hors tout = largeur entre tableau -2 mm )



Détermination du sens de pose + montage des bras

③

Ce renvoi d'angle qui est solidaire du moteur, doit toujours se situer côté vantail possédant le recouvrement (celui qui se ferme le dernier).



Suivant le cas, le montage des bras est différent, pose en appui

# NOTICE DU PRATIC VOLET RECOUPABLE

## pose en appui

**IMPORTANT:** assurer vous que les volets fonctionnent correctement manuellement

### traçage + perçage

④

Avec l'aide du gabarit, tracer en plaquant celui-ci dans les angles en appui contre les vantaux. Puis percer avec un forêt de diamètre 8 mm.



Avec le même gabarit tracer l'axe de fixation des coulisses sur les volets.



**IMPORTANT:** pour tracer, fermer les volets, penser également à surélever de quelques millimètres pour le passage de l'eau sous le pratic volet.

### fixation

⑤

Mettre les 4 chevilles plastique et **uniquement un seul tire-fond** de chaque côté, ne pas les visser en totalité.



Raccourcir la tige de l'espagnolette de 45 mm et enlever l'arrêt central en haut si nécessaire

### Mise en place

⑥



Engager le 'pratic volet' de part l'extérieur, finir de mettre les tire-fonds manquants, un de chaque côté et serrer le tout.

Pour la rigidité, rajouter la fixation centrale en perçant Ø 6 mm à travers le support, si la longueur du caisson est supérieure à 1000 mm.

# NOTICE DU PRATIC VOLET RECOUPABLE

## pose en appui

### branchement électrique

7

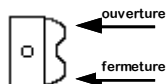
#### ATTENTION :

Effectuer le raccordement électrique conformément à la norme en vigueur, sur un inverseur ne pas raccorder plusieurs 'pratic volet'. Bien respecter le neutre sur le bleu.

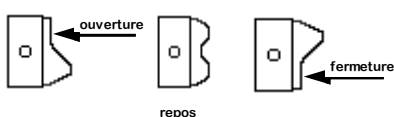
#### "Eco" ou "Standard"

##### interrupteur

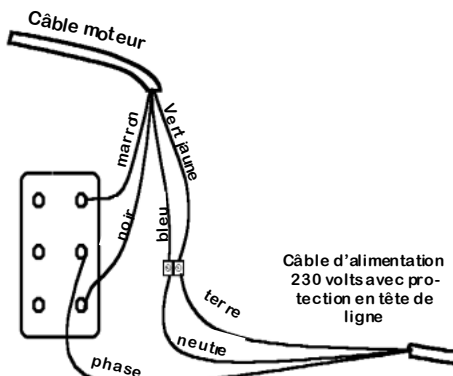
**modèle éco :**  
inverseur  
momentané



**modèle standard :** inverseur fixe



pour inverser la manœuvre passez 1 à 2 secondes par la position repos



#### "prestige"

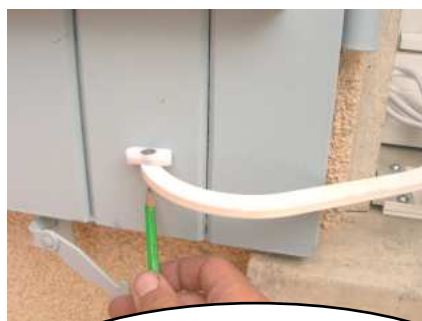
Raccordement du câble sorti du "pratic volet" directement à l'alimentation 230 volts avec protection en tête de ligne (phase, neutre, terre)

Possibilité de faire sortir le câble côté opposé au montage initial, le fixer sur les fixations prévues, il faudra repercer au final la sortie du câble dans le capot.

Monter les coulisseaux en bout des bras  
Présenter la coulisse sur le volet toujours l'ouverture vers le bas,

Contrôler la hauteur de fixation  
des coulisses tracée, au  
départ avec le gabarit

8



Faire manœuvrer les bras de volet et noter sur les volets la course nécessaire.



ATTENTION: piège avant de fixer vérifier que la coulisse ne touche pas l'angle du mur.



Fixer les coulisses sur les volets (dans le cas de volets PVC, il est conseillé de traverser ou de mettre une entretoise à l'intérieur des volets)

Cas spéciaux  
côte A ou B au-delà des mini  
ou maxi

Possibilité de déplacer les renvois d'angles en les déplaçant de la même valeur par rapport aux tableaux latéraux, cela permet d'aller légèrement au-delà des côtes maxi ou mini.



# NOTICE DU PRATIC VOLET RECOUPABLE

## pose en appui

essai

9

**PREREGLER EN USINE,**

- Faire manoeuvrer le « pratic volet » électriquement.  
**IMPORTANT**
- C'est le vantail qui n'a pas le recouvrement qui doit arriver 1/2 seconde en premier à la fermeture.
- A l'ouverture c'est toujours le même vantail qui arrive une 1/2 seconde avant l'autre.
- Il n'y a aucun fin de course à régler, le courant se coupe lorsqu'on enlève le doigt du bouton pour le modèle ECO, pour les modèles STANDARD et PRESTIGE c'est par temporisation (elle est d'environ 26 secondes).

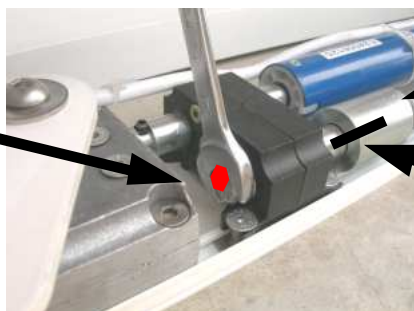
## Réglages du décalage entre les vantaux

10

**A FAIRE UNIQUEMENT SI LES ESSAIS CI- DESSUS NE SONT PAS BON**

- **CONTROLLER LE REPERE SUR L'ASSEMBLAGE CONIQUE**, dévisser le boulon rouge de 2 tours, mettre un léger coup de maillet sur l'assemblage conique à l'endroit du raccord avec le ressort, normalement le vantail qui n'a pas le recouvrement est désaccouplé du moteur. Faire tourner très légèrement (de quelques degrés par rapport au repère initial ) ce vantail à l'aide d'une clé de 7 en faisant tourner le 6 pans de 7. Rebloquer le boulon rouge. Puis refaire les essais étape 9.

Dévisser le boulon de couleur rouge avec une clé plate de 13 mm cela permet de bloquer l'assemblage conique qui entraine le vantail qui n'a pas le recouvrement .



**assemblage conique**

**Repère initial**

Faire tourner très légèrement le 6 pans de 7 avec une clé plate de 7 mm. Rebloquer le boulon rouge.



# NOTICE DU PRATIC VOLET RECOUPABLE

## pose en appui

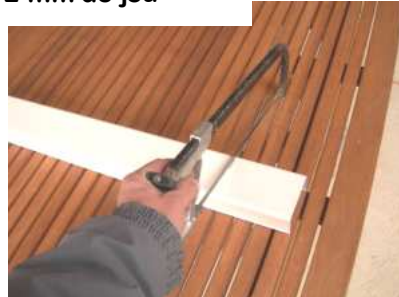
### Mise à la dimension du capot

11

Dimension fini du capot = largeur entre tableau - 2 mm de jeu



tracer



couper

### Perçage du capot

12



Mesurer l'entraxe entre les 2 renvois d'angles et la distance par rapport aux tableaux



Reporter surtout l'entraxe entre les 2 renvois d'angles et vérifier la distance par rapport aux tableaux

### Montage du capot

13



Faire un avant trou diamètre 4 mm, puis percer  $\varnothing$  25 mm dans l'axe du capot avec la mèche fournie, et ébavurer



Bien fixer le câble sur les attaches  
Démonter le bras. clipper le capot



Remonter le bras et bloquer

**OUVERTURE DU CAPOT:** Pour ouvrir le capot vous avez une encoche aux deux extrémités, passer un tournevis dans cette encoche et aller pousser la paroi opposée du capot.

# NOTICE DU PRATIC VOLET SUR MESURE

## Problèmes de fonctionnement

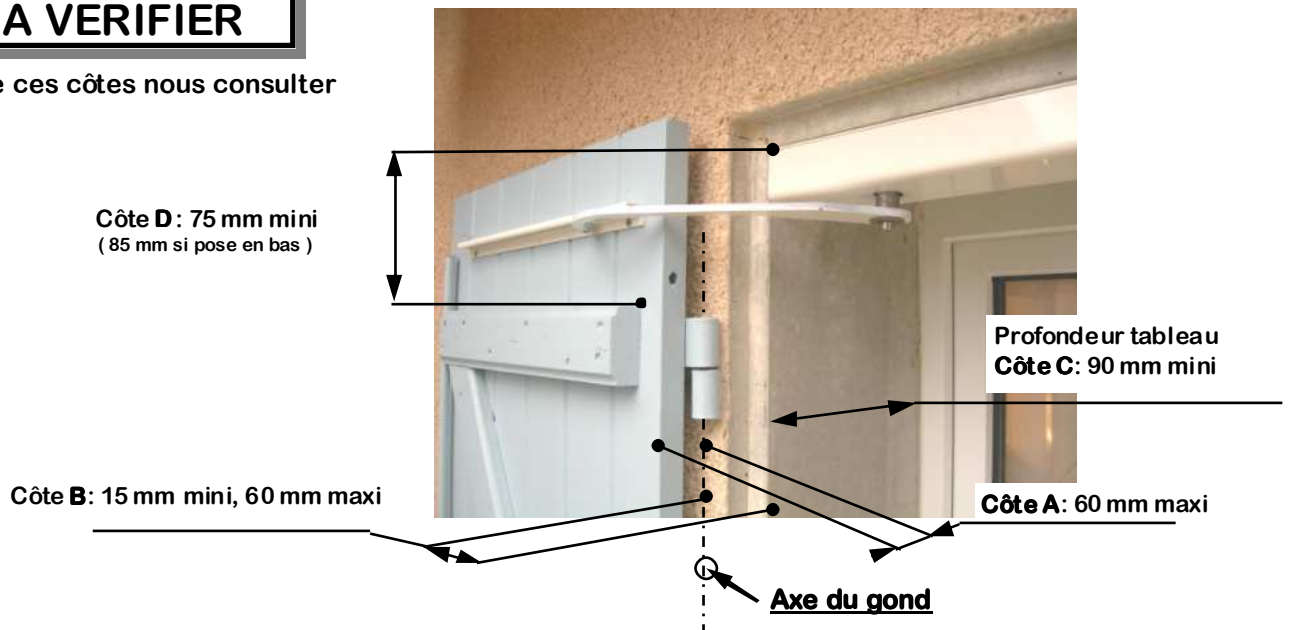
## solutions

- | Problèmes de fonctionnement                                                                                                                                        | solutions                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Pour les modèles standard et prestige le moteur reste sous tension après être arrivé en butée.</li></ul>                   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Le moteur doit s'arrêter seul au bout d'environ 26 secondes après le départ, le moteur attend bloquer la fin de la temporisation, pas d'inquiétude il est fait exprès.</li></ul>                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Le moteur a fonctionné une fois et ne fonctionne plus, obligation de couper le courant pour le faire redémarrer.</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>• Le branchement a été mal effectué, il faut mettre le neutre sur le fil bleu.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                      |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• 1 bras n'est pas entraîné par le moteur.</li></ul>                                                                         | <ul style="list-style-type: none"><li>• Le boulon rouge n'est pas correctement serré.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Le décalage ne se fait pas sur le bon vantail.</li></ul>                                                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Bras prioritaire pas du bon côté, vérifier le sens et retourner le mécanisme si cela est nécessaire.</li></ul>                                                                                                                                                                                              |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• A la fermeture le vantail avec le recouvrement ne se ferme pas en totalité.</li></ul>                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Le décalage entre les 2 vantaux est trop important, effectuer le réglage du décalage étape 8.</li></ul>                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Le moteur a du mal à actionner les vantaux.</li></ul>                                                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>• Les volets fonctionnent mal manuellement,</li><li>• Les vantaux sont voilés.</li><li>• Le moteur est très chaud surtout pendant les essais, on n'est pas loin de la coupure thermique, de ce fait le moteur perd beaucoup de sa puissance.</li></ul>                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Si coupure électrique.</li></ul>                                                                                           | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vous pouvez déverrouiller les bras avec une clé de 13 mm.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                         |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Ouvrir le capot.</li></ul>                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Pour ouvrir le capot vous avez une encoche aux deux extrémités (les 10 mm dont l'équerre dépasse), passer un tournevis dans cette encoche et aller pousser la paroi opposée du capot.</li></ul>                                                                                                             |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Inverser le sens de fonctionnement du modèle radio.</li></ul>                                                              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Il faut déprogrammer le Pratic Volet entièrement, et recommencer la programmation initiale (voir additif).</li></ul>                                                                                                                                                                                        |
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Les volets ne s'ouvrent pas entièrement, les bras touchent dans l'angle des volets.</li></ul>                              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vous devez être au delà des cotes mini et maxi A ou B. Vous pouvez déplacer les renvois d'angles (mais problème si les trous dans le capot sont déjà percés). Caler légèrement les coulisses. Nous avons des bras type précadre qui sont plus anguleux, mais qui encombre plus (cote C = 160 mm).</li></ul> |

# GENERALITES

## COTE A VERIFIER

Au delà de ces côtes nous consulter



NOTA: Nous avons des bras spéciaux pour volet avec pré cadre, permettant de reculer le caisson par rapport au volet de 45 mm et également d'avoir une cote B négative, attention cote C = 160 mm mini .

## 3 MODELES DE MOTORISATION

- **ECO** : pression pendant toute la manœuvre sur l'inverseur (position momentanée), le moteur cale sur obstacle.
- **STANDARD** : une pression sur l'inverseur (position fixe), le moteur cale sur obstacle, arrêt par temporisation, possibilité de commandes radio, de commandes groupées ou de commandes par horloges.
- **PRESTIGE** : une simple pression sur l'émetteur radio, le moteur cale sur obstacle, arrêt par temporisation, livré avec un émetteur individuel, possibilité de réaliser des commandes groupées en rajoutant un émetteur ou une horloge radio.